

FSTW - Saison Abschlussbericht

Doggenriedstraße, 88250 Weingarten
www.fsteamweingarten.de

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Freunde und Unterstützer des FSTW,

wie in der Mail vom 28. August angekündigt, erhalten Sie hiermit den Saison Abschlussbericht der Rennsaison 2018 des Formula Student Team Weingarten.

2018 hat unser Team mit Ihrer Unterstützung an vier internationalen Formula Student Wettbewerben teilgenommen:

FS East (Ungarn), FS Czech (Tschechien), FSG (Deutschland) und FS Spain (Spanien).

Mit diesem Bericht möchten wir Ihnen einige Einblicke und Impressionen von den Events vermitteln.

Erfolgreicher Start für unser Combustion Fahrzeug Stinger 18C -Die erste Overall Top3 Platzierung für das FSTW

Nach vielen technischen Problemen und einem Crash bei dem Brunel Pre-Event, ging es mit gemischten Gefühlen zum ersten internationalen Wettbewerb nach Ungarn.

Die guten Platzierung in der Cost & Manufacturing Disziplin und insbesondere ein zweiter Platz im Autocross brachten jedoch den Glauben zurück. Nun wollten wir auch im Endurance (Ausdauerrennen über 22km) performen. Leider wurde das Endurance wenige Runden vor Schluss auf Grund eines heftigen Unwetters beendet. Trotzdem gelang es uns den 6. Platz im Endurance und einen 1. Platz im Efficiency für uns zu verbuchen.

Schlussendlich beendeten wir das Event mit einer **3. Overall Platzierung** und setzten somit einen neuen Rekord für unser Team.



Unsere Top Platzierungen in der Übersicht

FS East

- 1. Platz Efficiency
- 2. Platz Autocross
- 3. Platz Cost & Manufacturing
- **3. Platz Overall**

FS Czech

- 1. Platz Cost & Manufacturing
- 2. Platz Engineering Design

FS Spain

- 1. Platz Cost & Manufacturing
- **1. Platz Driverless Overall**

DANKESCHÖN

Ein riesen großer Dank geht an dieser Stelle an alle Sponsoren, Unterstützer und Freunde unseres Teams.

Ohne den großartigen Support von allen Beteiligten, wäre die Saison 2018 in dieser Form und mit diesen Ergebnissen nicht möglich gewesen. DANKE!

Formula Student Team Weingarten goes Driverless

Im Dezember 2017 fiel der Entschluss neben dem Verbrenner auch ein Driverless Rennwagen zu konzipieren. Erstmals in der Geschichte des FSTW ging man 2018 demzufolge mit gleich zwei Fahrzeugen an den Start. Klares Ziel für das Driverless Fahrzeug war es hierbei die schwere technische Abnahme („Scrutineering“) zu bestehen und in einer dynamischen Disziplin mit dem Fahrzeug anzutreten. **„Mission Accomplished“!**

Erste Runde FS East (Ungarn: 18. bis 22. Juli 2018)

Das FS East fand bereits Ende Juni statt. Erstmals wurde es für das Subteam Driverless und den **Stinger 18D** ernst. Auf Grund von Problemen mit dem E-Gas konnte das Scrutineering nicht bestanden werden. Das Event bildete jedoch die optimale Vorbereitung für das FSG.

Zweite Runde FSG (6. bis 12. August 2018)

Das FSG gilt als **DAS** Formula Student Event überhaupt. Jedes Jahr lockt es die TopTeams aus aller Welt nach Deutschland an den Hockenheimring. Das FSG ist zudem der Initiator der „Driverless“-Kategorie. 2017 wurde „Formula Student Driverless“ erstmals offiziell im Rahmen der FSG durchgeführt.

An diesem Event gelang es uns den guten **5. Platz im Cost & Manufacturing** zu erzielen. Weiterhin erreichten wir die **10. Platzierung im Engineering Design**. Auf Grund eines Schadens am RES konnten wir an den dynamischen Disziplinen nicht teilnehmen.

Dritte Runde FS Spain – Overall Sieg (21. bis 26. August)

In Spanien galt es nun die gesteckten Ziele zu erreichen. Die technische Abnahme konnte durch die Erfahrungswerte der vorangegangenen Events schnell bestanden werden. Der nächste große Milestone bildete der Brake-Test. Auch dieser wurde geschafft, das „Driverless Scuti“ damit erfolgreich bestanden. Die Freude an dieser Stelle war bereits groß!

Am Samstagabend wurde es ernst. Das Acceleration – Beschleunigungsrennen über 75m – stand auf dem Plan und der Stinger 18D rollte zum ersten Mal an die Startlinie. Auch das Interesse der anderen Teams war groß und der Zuschauerplatz gut gefüllt. Der Motor startete, der Gang wurde eingelegt und mit guter Abstimmung zwischen Gas und Kupplungsverhältnis startete der Stinger 18D seine erste Disziplin. Der Mut und die viele Arbeit wurden schließlich mit **Platz 1 in der Kategorie Driverless Overall** belohnt.



Workshops und weitere Teilnahmen

Claude Rouelle Vortrag

Beim FS Spain gab es die Möglichkeit an einem Vortrag von Claude Rouelle teilzunehmen. Claude gilt als Spezialist für Vehicle Dynamics & Data Acquisition.

Sieg beim FSG power2win powered by CONTINENTAL

Die Aufgabenstellung an die Teams lautete wie folgt:

„Erstellt ein Bild auf welchem nicht nur der Rennwagen in Szene gesetzt wird, sondern auch das Team und die Teammitglieder, ohne deren Einsatz es den Rennwagen nicht geben würde“.

In unserem Fall galt: Challenge accepted! Als Preis freuten wir uns über ein Pavillon, Liegestühle einen Grill sowie weiteres Zubehör für ein Team Grillevent.



„A Racecar isn't just about the car, it's about friends who build something greater than themselves.“



Cost & Manufacturing

Die statische Disziplin Cost & Manufacturing bildete 2018 die Königsdisziplin unseres Teams.

Über alle vier Events hinweg konnten drei Podestplätze und ein 5. Platz beim FSG erreicht werden.

Auf den Sieg des Cost & Manufacturing Awards in Spanien sind wir besonders stolz. In den Finals konnten wir uns hierbei gegen zwei Top Teams behaupten.

Engineering Design

Ein weiteres **Highlight** der diesjährigen Saison bildete der **2. Platz im Engineering Design** beim FS Czech in Most.

Im Engineering Design werden die technischen/konstruktiven Aspekte sowie Eigenschaften des Fahrzeugs bewertet. Weiterhin wird das Wissen der Teammitglieder geprüft.

1 Team, 2 Racecars

Im Gegensatz zu anderen Teams, war für uns klar auch mit zwei Rennfahrzeugen weiterhin als **EIN TEAM** aufzutreten. Aus diesem Grund haben wir Ende 2018 die bestehende Teamstruktur um das **Subteam Driverless** erweitert.

Die Erfolge die wir mit dem Combustion und Driverless Fahrzeug erzielten, stützen diese Entscheidung. Auch 2019 wollen wir in dieser Konstellation erfolgreich auftreten.



Brunel



GEBHARDT



waitkus



Das Richtige tun.



ZUKEN

FREIGHT-X
Door-to-Door & More!



our PERFORMANCE makes the DIFFERENCE



Ideen mit Zukunft.



NVIDIA.



mtu



ZF



OPTIMIZING NATURE



MÜLLER GRUPPE



Laro

Erfolge, Niederlagen ... und die Welt ging unter

Die Ziele für 2018 hatten wir uns hoch gesteckt. Es galt mit dem Stinger 18C in der Combustion Kategorie wieder Erfolge zu feiern. Zudem wollten wir direkt im ersten Jahr auch in der Kategorie Driverless mit dem Stinger 18D Fuß fassen.

Nach einem gelungenen RollOut im Mai, an welchem wir auch das 10-jährige Bestehen unseres Teams feierten, standen die Zeichen gut. Ein Crash veränderte jedoch die Gesamtsituation. Rund zwei Wochen vergingen, bis das Combustion Fahrzeug wieder fahrbereit war. Elementare Testzeit ging uns auf diese Weise verloren und schneller als wir uns versahen, stand bereits das erste Event in Ungarn auf dem Terminplan....

Kaum eine Rennsaison hält so viele Höhen, Tiefen, Niederlagen und Erfolge gleichzeitig bereit wie die unsrige 2018. Ein Unfall, Motorschäden, Unwetter und ein Team das doch nie aufgab. Belohnt wurden wir mit Top-Platzierungen, die wir uns selbst nicht hätten vorstellen können. **Danke für 2018!**

Formula Student Team
Weingarten



Ausblick 2019

In der Formula Student gilt bekanntlich: „Vor der Saison ist nach der Saison.“ Bald beginnen die Konzept Sitzungen. Hierbei werden die Ziele und das Auto-konzept für 2019 festgelegt.

Wir hoffen Sie auch 2019 erneut als Partner und Unterstützer an unserer Seite zu haben.